



**Handläggare**  
Isak Hjelmkog  
Telefon: 08-50824340

**Till**  
Skärholmens stadsdelsnämnd  
2025-09-25

## Remiss av Motion om inrättande av parkeringsmål KS 2025/695

- Svar på remiss från KS 2025/695

### Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

Förvaltningen har fått en motion på remiss från Kommunstyrelsen. I motionen föreslås att staden inrättar ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå.

Skärholmens stadsdelsförvaltning råder inte över parkeringstal vid byggnationer i staden. Förvaltningen ser att staden tillämpar flexibla och projektspecifika parkeringstal vilket innebär att antalet parkeringsplatser anpassas efter projektets läge och fastighetsägarens utredning av parkeringsefterfrågan och framtidens mobilitet. Detta i enlighet med Stockholms stads (2015) Riktlinjer för projektspecifika och Gröna parkeringstal i Stockholm för bilparkering och medföljande tillämpningsanvisningar, reviderade 2017.

Förvaltningen står bakom stadens miljömål, nås ej av synpunkter från medborgare om på brist på boendeparkering och ser därför inga skäl till att staden ändrar sitt arbetssätt för parkeringstal vid nyproduktion.

### Bakgrund

Förvaltningen har fått i uppdrag att yttra sig om en motion angående parkeringsmål inom staden. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till Stadsledningskontoret, Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden, Skärholmens stadsdelsnämnd, Byggföretagen, Fastighetsägarna i Stockholm och Stockholms handelskammare.

## Ärendet

I motionen, som skrivits av Kristdemokraterna, lyfts att när gaturummet utvecklas för att möjliggöra ökad kapacitet i trafiksystemet, breddade gångytor för fotgängare eller fler aktiviteter och cykelställ, är det ofta parkeringsplatserna som får stryka på foten. Såväl bilen som parkeringsplatserna har en naturlig plats i samhället. De utgör nödvändiga verktyg för att lösa vardagspusslet för hundratusentals stockholmare varje dag. Motionsförfattarna menar att stadens tidigare förnuftiga linje om att få ner bilen från gaturummet till underjordiska garage för att frigöra utrymme i gaturummet är nu ersatt med parkeringsstopp vid stadsutveckling. Max 0,15 parkeringar per lägenhet för att beviljas bygglov.

Motionsförfattaren föreslår att staden inrättar ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå.

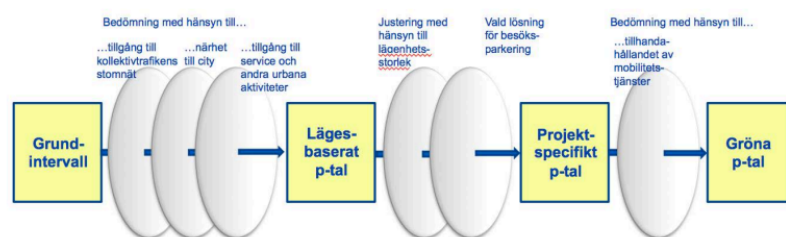
## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Medborgarservice och stadsmiljö.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som remissvar på motionen.

Skärholmens stadsdelsförvaltning råder inte över parkeringstal vid byggnationer i staden. Förvaltningen ser att staden tillämpar flexibla och projektspecifika parkeringstal vilket innebär att antalet parkeringsplatser anpassas efter projektets läge och fastighetsägarens utredning av parkeringsefterfrågan och framtidens mobilitet. Detta i enlighet med Stockholms stads (2015) Riktlinjer för projektspecifika och Gröna parkeringstal i Stockholm för bilparkering och medföljande tillämpningsanvisningar, reviderade 2017.



Figur 1. Stadens modell för gröna parkeringstal.

Förvaltningen nås ej av synpunkter från medborgare om på brist på boendeparkering.

För att ge en lokal bild så har förvaltningen granskat parkeringstalen i fyra pågående bostadsprojekt i Skärholmen och ser där ett parkeringstal som ligger mellan 0,42-1 per normallägenhet.

Lägesbaserade parkeringstal för bostadsprojekt under planering:

**Sigbardiorden** Punkthusen. Parkeringstal 0,52.

**Sigbardiorden** Radhuskvarteren. Parkeringstal 1.

**Järnbärravägen** Parkeringstal 0,42

**Söderholmen** Parkeringstal 0,48

Förvaltningen står bakom stadens miljömål och ett ambitiöst klimatarbete och ser inga skäl till att staden ändrar sitt arbetssätt för parkeringstal vid nyproduktion.

### **Jämställdhetsanalys**

Ärendet bedöms som könsneutralt och därför görs ingen vidare jämställdhetsanalys.

### **Barnkonsekvensanalys**

Detta beslut/ärende har indirekt och liten påverkan på barn, varvid en vidare analys är obehövlig för beslut.

Lisa Kinnari  
Stadsdelsdirektör  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

Charlotta Östholm  
Avdelningschef  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Motionen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2025-08-19
Charlotta Östholm, Avdelningschef	2025-08-19